

# **Vejlederstudiet i vandets friluftsliv - og dets håndværk 10 uger**

## **Grønlandskajakker & Trækanoer**



**Ett samarbejde mellem :**



**Vägledarnätet**

**Friluftsuniversitetet**

**Akademien för Natur & Friluftsliv**



## Historie

De fleste folkeslag har altid haft en eller anden slags mindre båd til jagt fiskeri og transport. I Sverige anvendte man f.eks. Åspingar (stokbåde) og senere Älvgäddor. I polarområderne var det kajakken, umiakken och baidarkan. I tyndt befolkede områder uden veje eller stier var vandet det, som bandt folk sammen og forenede steder og mennesker, og kanoen var den naturlige måde at rejse på.

## Trækanoen

I midten af 1800-talet udforskedes og udvikledes de indre dele af USA og Kanada.

De anvendte det fartøj, som i mange århundreder havde fungeret bedst i disse vejløse ødemarker, nemlig barkkanoen.

Flere og flere mennesker arbejdede i de store skove som handelsmænd pelsjægere, guldgravere eller skovarbejdere.

En enorm produktion var nødvendig for at opfylde behovet for kanoer.

Man begyndte at lave lærredsbetrukne trækanoer -lettere, billigere og mere holdbare. Nu begyndte en rigtig blomstringstid for kanobyggere, og det var ikke længere bare arbejdsfolk, som kunne se kanoens fordele.

Også mere velhavende mennesker fattede interesse for kanoer.

Både fiskere, sports- og friluftsfolk begyndte at padle kano.



## Grønlandskajakken

Nordamerikas arktiska områder byder på de mest ekstreme forhold som mennesker kan leve under, store, snedækkede vidder og et iskoldt stormfuldt hav. Det er landet, hvor kajaken blev født for at sikre overlevelsen for en hel befolkningsgruppe; inuitterne.

Kravene til kajakerne var store. De skulle bygges materialeeffektive og være tilstrækkeligt lette til at kunne bæres. De skulle være lydløse og hurtige af hensyn til jagtmulighederne, og så skulle de kunne klare de fleste vejrforhold til havs.

Løsningen var et let træskelet som blev surret og dyvlet sammen.

Siden blev der syet sælskind på. Kajakken blev smidig og elastisk, gik let i bølgerne og gav næstan ingen vindmodstand.

Kajakken er fortsat et fantastisk fartøj at færdes med på havet.

## Kursusindhold, kajak

Efter en kort introduktionstur, bygger du din egen grønlandskajak. Vi bygger iflg. de traditionelle metoder, efter dina kropsmål og behov. Kajakkens spanter bøjes i eg, resten er gran. Kajaken betrækkes med kraftig bomuld som males med oliemaling. På den måde bliver den meget slidstærk. Byggeriet tager ca. 2 uger.

Derefter træner vi redningsteknikker.

I løbet af de næste ca. to uger øver vi os bl.a. på:

- Grønlændervendinger og andre redningsteknikker
- Entring i kajkken, T-redning
- Brug af søsok og lænsepumpe
- Bugsering
- Padling i hård sø og brænding mv.

Vi afslutter med to ugers langtur i skærgården. På turen lærer du om havets friluftsliv, samtidigt med, at du kan fipudse din padleteknik i naturlige og smukke omgivelser.

## Kursusindhold, kano

Vi begynder med en tre-dages-tur, hvor vi lærer hinanden, kanoerne og de grundlæggende teknikker at kende.

Derefter bygger vi en lærredsbetrukket trækano. Hvis deltagertallet ikke rækker, laver vi padler. Du lærer traditionelt håndværk, hvor man bl.a. bruger forskellige slags træ for at bygge let og stærkt.

Kanoen bygges over en form, hvor spanterne bøjes, og bordlægningen fæstnes med messingsøm. Den beklædes med kraftig bomuld og males.

Vi slutter med to ugers tur på nedre Dalelven fra Avesta til Østersøen. Elven snor sig gennem trange fosser, smukke fjorde, småsamfund og meget smuk, urørt natur. Et smukt område at padle i.

I løbet af turen fordyber vi os blandt andet i:

- Sikkerhed v. ture i gruppe
- At læse og bedømme fosser
- Fospadling
- Bugsering og trækning
- Solopadling
- Kanoens form, materialer
- Paddelen - form, længde, model
- Kanoen på land
- Grundlæggende paddeltag
- Trimning af kanoen
- Kanoudrustning
- Kammeratredning
- Kanopædagogik



## Studieprogram

### Uge

1-2	Kajakbygning
3-4	Sikkerhedskursus, vendinger, redninger bølger mv.
5-6	Kajaktur i skærgården
7	Introduktion til kanosejlads
8	Håndværk, kano- eller padler
9-10	Langtur kano

---

### Information, tilmelding og pris

Max. 6 studerende pr. vejleder.

Tidlig tilmelding tilrådes.

Start; forår eller efterår.

Svømmefærdighed: Mindst 600 m. i åbent vand.

**Pris: Kr. 15.900,-**

(Inkl. undervisning, vejledning, enkelt logi og egen kajak)

Du medbringer: Våddragt (mindst 5 mm.), padlevest, håndpumpe, telt, sovepose, primus etc.



Studiet tager bl.a. udgangspunkt i vores kursusejendom, Kullanäs på Kullen i Sverige, lige nord for Helsingborg, men der vil også være studieperioder, både i Danmark og længere oppe i Sverige.

Yderligere information og tilmelding:

---

## Friluftsuniversitetet

Kraklund, Krakvej 5, 3790 Hasle, Danmark

☎, DK: +45 - **56 94 90 00**

Fax: +46 - (0\*) 32 05 60 30

[post@friluftsuniversitetet.dk](mailto:post@friluftsuniversitetet.dk)

[www.friluftsuniversitetet.dk](http://www.friluftsuniversitetet.dk)

\* endast från Sverige

